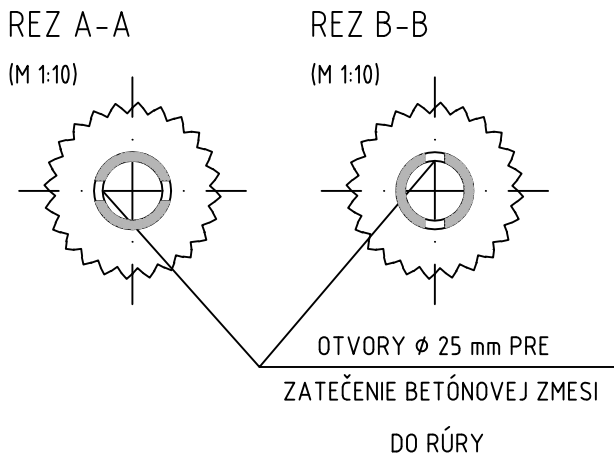
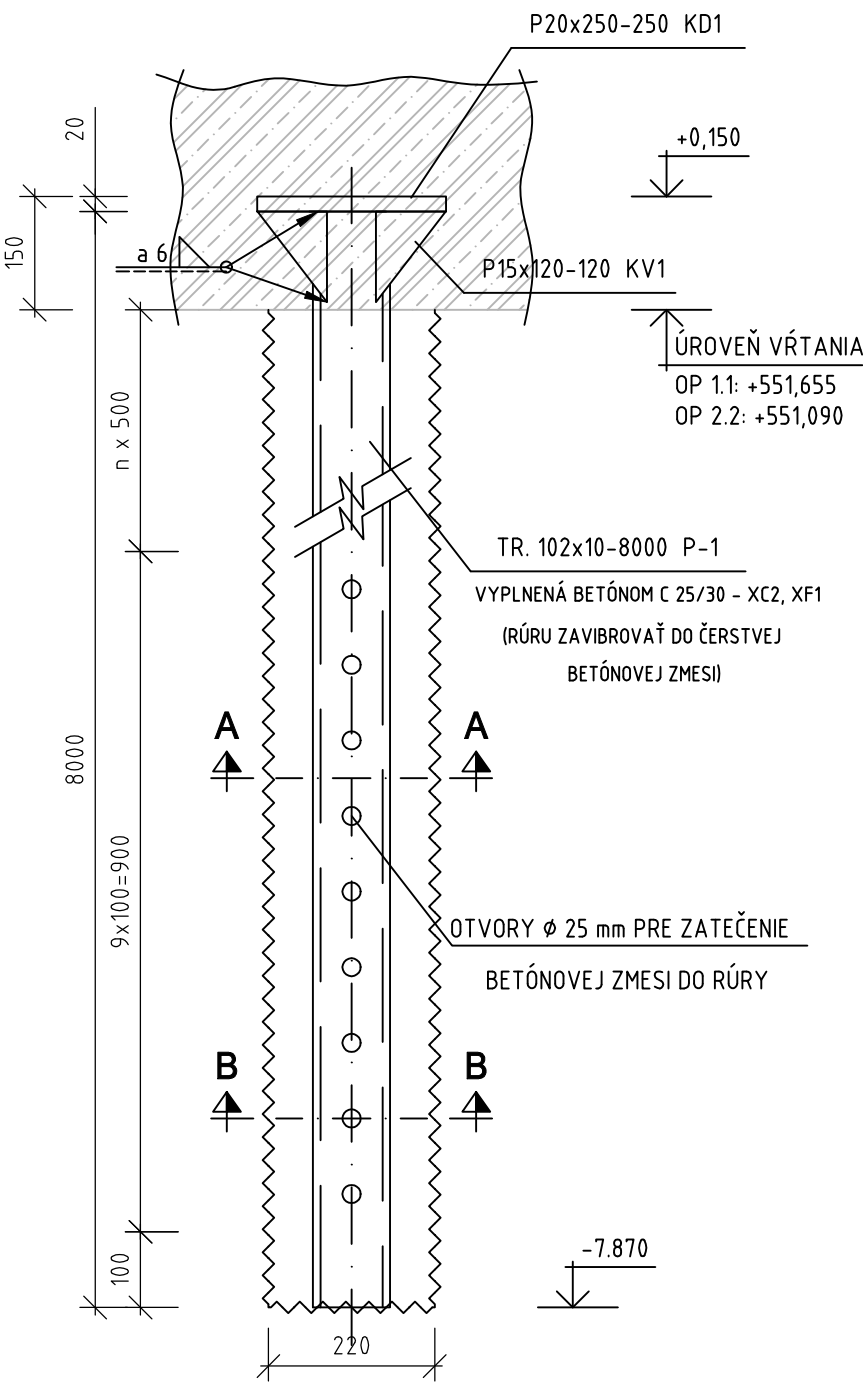
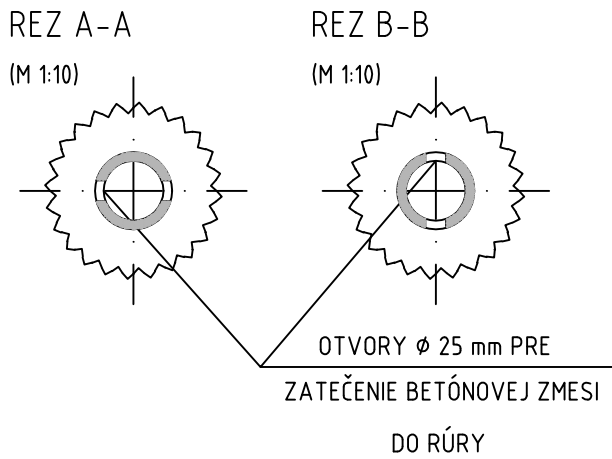
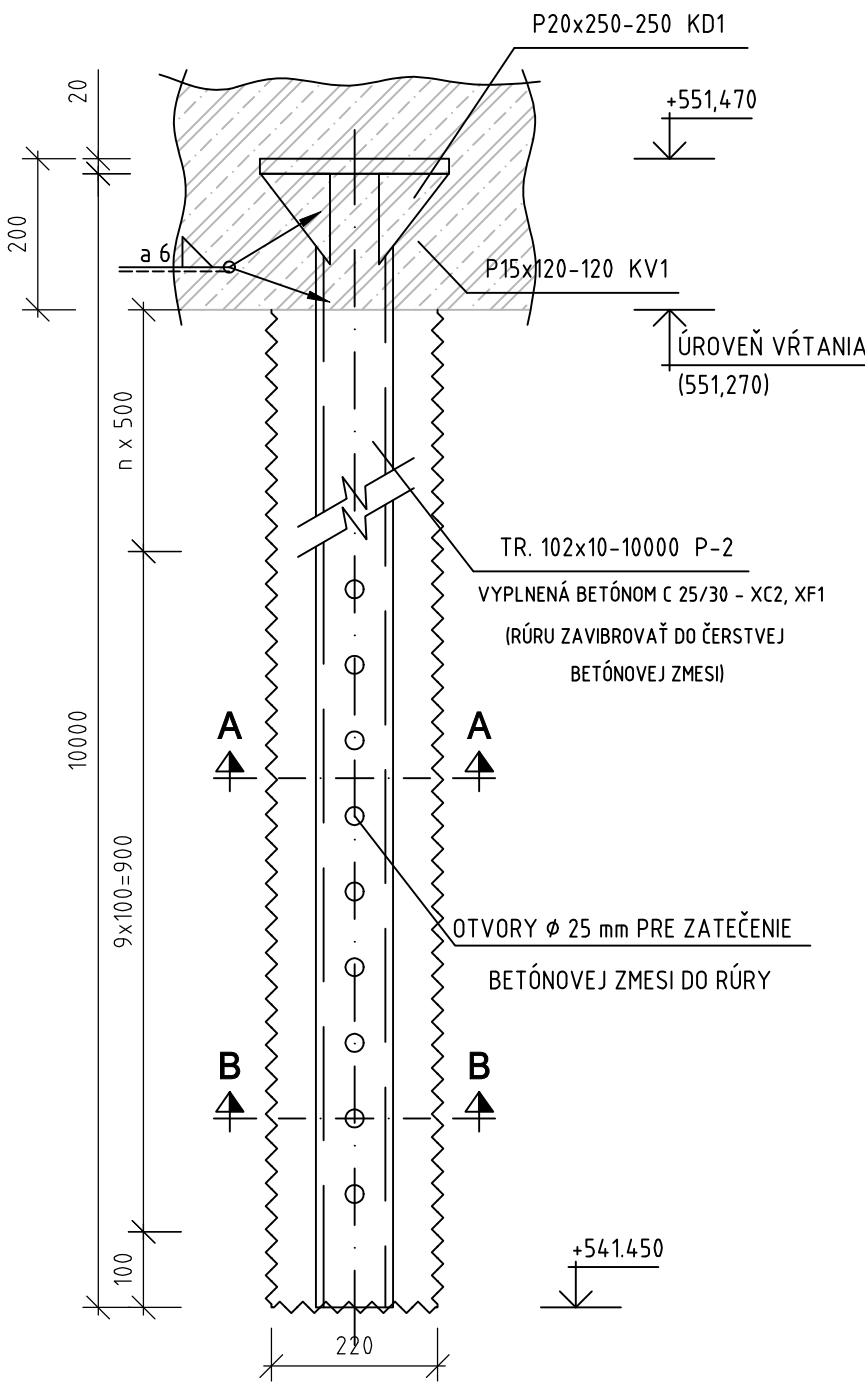


MIKROPILOTA MP1 - 20 ks
PREDNÝ POHĽAD (M 1:10)



MIKROPILOTA MP2 - 15 ks
PREDNÝ POHĽAD (M 1:10)



CELKOVÝ VÝKAZ MATERIÁLU MIKROPILOT

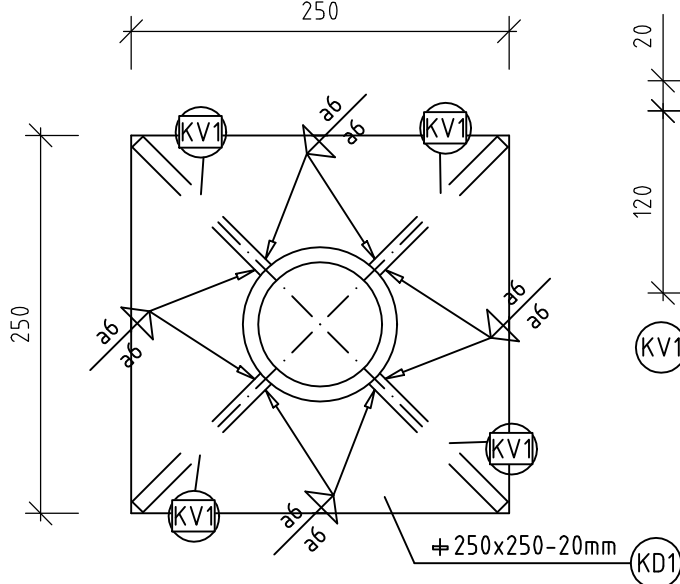
SPODNÁ STAVBA	Pol.	PRIEREZ [mm]	POČET KUSOV	DĹŽKA 1ks×	CELKOVÁ DĹŽKA	HMOTNOSŤ 1bm	CELKOVÁ HMOTNOSŤ	MATERIÁL
				[mm]	[m]	[kg]	[kg]	
OPORY 1.1, 2.2	P-1	TR. 102 x 10	20	8000	160,00	23,30	3728,00	S235 JR
	KD1	P20 x 250	20	250	5,00	39,25	196,25	S235 JR
	KV1	P15 x 120	80	120	4,80	14,13	67,82	S235 JR
	HMOTNOSŤ CELKOM						3992,07	
PODPERA 1.2-2.1	P-2	TR. 102 x 10	15	10000	150,00	23,30	3495,00	S235 JR
	KD1	P20 x 250	15	250	3,75	39,25	147,19	S235 JR
	KV1	P15 x 120	60	120	3,60	14,13	50,87	S235 JR
	HMOTNOSŤ CELKOM						3693,06	
HMOTNOSŤ CELKOM + 5% [kg]							8069,40	

× Dĺžky prvkov a ich hmotnosti sú uvedené pred úpravou (otvory, odrezy....)
- pred výrobou prvkov overiť reálnu hĺbku vrtu

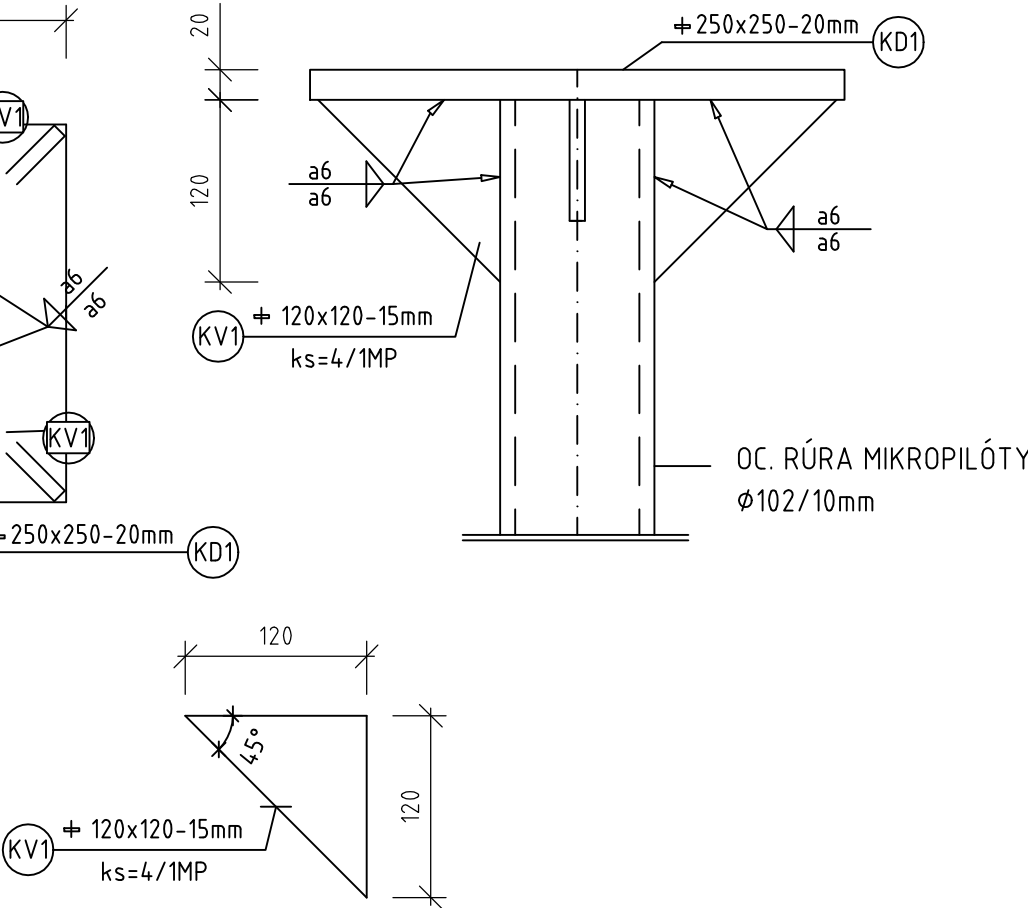
SPODNÁ STAVBA	Pol.	PRIEMER VRTU [mm]	POČET KUSOV	DĹŽKA 1ks×	CELKOVÁ DĹŽKA	OBJEM 1ks	CELKOVÝ OBJEM	MATERIÁL
				[mm]	[m]	[m3]	[m3]	
	1	220	20	7870	157,40	0,300	6,00	C25/30
	2	220	15	9820	147,30	0,373	5,60	C25/30
	OBJEM CELKOM						11,60	
OBJEM CELKOM + 5% [kg]							12,20	

DETAIL HLAVICE MIKROPILÓT - 250x250-20mm, ks=35
M 1:5

PÔDORYS



BOČNÝ POHĽAD



POZNÁMKY:

- VRTANÉ MIKROPILOTY:

- ÚROVEŇ VRTANIA: ÚROVEŇ ZALOŽENIA SPODNEJ STAVBY,
- CELKOVÝ POČET 35 ks., ROZOSTUP 1,00 resp. 1,25 m,
- ODKLON OD ZVISLICE: 0°,
- PRIEMER VRTU min. Ø220 mm, BETÓNOVÁ ZÁLIVKA STN EN 206-1-C25/30-XC2, XA1 (SK)-CL 0,4-Dmax 16-S3,
- STAVEBNÁ DĹŽKA 8,00 m - OPORY, 10,00 - PODPERA, ZÁKLADNÝ PROFIL DRIEKU min. 220 mm (PROFIL VRTU),
- TVORENÉ VÝZTUŽNOU TRUBKOU Ø102x10 mm, OCEĽ min. S235 ZAVIBROVANOU DO ČERSTVEJ BETÓNOVEJ ZMESI,

- HLAVA PILOTY BUDE OPATRENÁ NAVARENOU ROZNÁŠACOU OCEĽOVOU DOSKOU Z P20-250x250,
- ZÁLIEVKA KOREŇA BUDE REALIZOVANÁ VZOSTUPNE max. PO 0,5 m ÚSEKoch, PRIEBEŽNE ZHUTŇOVANÁ,
- PRE NAPOJENIE MIKROPILOT DO SPODNEJ STAVBY BUDÚ VÝZTUŽNÉ TRUBKY Z VRTOV VYVEDENÉ 150 mm resp. 200 mm NAD ÚROVEŇ VRTANIA,
- V SPODNEJ STAVBE BUDE HLAVA MIKROPILOTY STABILIZOVANÁ VÝZTUŽNÝM ARMOKOŠOM Z BETONÁRSKEJ OCEĽ,
- VÝSTUŽ SPODNEJ STAVBY RIEŠIA SAMOSTATNÉ VÝKRESOVÉ PRÍLOHY.

NAVRHOVANÉ PODĽA: STN EN 1992-1-1, STN EN 1997-1

TRIEDA BETÓNU: STN EN 206-1-C25/30-XC2, XA1 (SK)-CL 0,4-Dmax 16-S3

VÝSTUŽ: B 500B

KRYTIE: 75 mm - všetky povrchy

- NA TENTO PROJEKT SA VZŤAHUJE AUTORSKÉ PRÁVO A MÔŽE SA KOPÍROVAŤ, POUŽÍVAŤ A ĎALEJ ROZŠIROVAŤ LEN SO SÚHLASOM AUTORA
- PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSMENNÉHO SÚHLASU
- ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII BEZODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA

ZMENA	DÁTUM	KRESLIL	DRUH ZMENY

Zodp. projektant	Ing. Renáta Sýkorová, PhD.	 0949 / 441018 info@structing.eu
Navrhol	Ing. Marián Sýkora, PhD.	
Vypracoval	Ing. Marián Ševčík	
Kontroloval	Ing. Marián Sýkora, PhD.	Miesto stavby k. ú. Podbiel, KNC 940,934
Investor	Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja M. Rázusa 104, 010 01 Žilina	
Stavba	PRESTAVBA MOSTNÉHO OBJEKTU MO 2300-001 V OBCI PODBIEL	
Objekt	301-01 Mostné provizórium	Mierka 1:10, 5 Č. výkresu 05
Obsah	Výkres mikropilót	